

«КУЗБАССЭЛЕКТРОМОТОР» —



ЭТО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ



Заводу «Кузбассэлектромотор» в 2011 году исполнилось 70 лет. По настоящее время предприятие остается одним из ведущих производителей взрывозащищенных электродвигателей, активно используемых в первую очередь на горнодобывающих предприятиях. Об основных тенденциях развития компании наше интервью с генеральным директором ООО «ПО «Кузбассэлектромотор» Михаилом Потоцким

— «Кузбассэлектромотор» — одно из старейших предприятий отрасли. Он пережил уже не одну волну кризиса. Как удалось сохранить уникальное производство и трудовой коллектив?

— Вы правы, завод неоднократно переживал трудные времена, в том числе и процедуры банкротства. Будем надеяться, что все худшее — позади. Сейчас к руководству заводом пришли кузбассовцы, практически все — выпускники КузГТУ, все имеют огромный опыт работы в отрасли и большое желание развивать производство. На заводе сохранены все технические службы, отдел технического контроля, центральная заводская лаборатория и метрология. Электрооборудование, которое выпускает завод, уникально — недорогое, простое в обслуживании, имеет огромный запас прочности и безопасности. К примеру, имеются факты, когда в шахте электродвигатели продолжали работать после затопления их водой, тем самым обеспечивая работу механизма даже в аварийной ситуации.

— Расскажите, пожалуйста, об основных типах двигателей, которые выпускает завод.

— Я думаю, нужно говорить и о типах двигателей, и о группах потребителей, для которых они предназначены. К примеру, двигатели серии КО габаритов 1, 2, 3, 4, 5 мощностью от 5 до 100 кВт выпускались заводом на протяжении 50 лет, и нередко случаи, что и по сей день они в работе. Новая серия двигателей ВРП160-225, АВР250, 280, освоённая заводом, заменила двигатели КО и ВАО. При этом в них увеличен ряд мощностей до 160 кВт. Замена устаревших двигателей позволила значительно повысить энергооборуженность шахтовых механизмов и облегчить обслуживание: если КО52-4 мощностью 90 кВт весил порядка тонны, то АВР250М4 такой же мощности — лишь около 600 кг. Среди новинок — серия двигателей ДКВ с водяным охлаждением на диапазон мощностей 200, 250, 315 кВт. Двигатели 2ДКВ315, ДКВ355, 2ДКВ355 предназначены для привода скребковых конвейеров. Серия двигателей ЗАВР315 имеет воздушное охлаждение и диапазон мощностей от 110 до 315 кВт, частотой вращения 750, 1000, 1500 об./мин. Серия двигателей ВРП160, 180, 200, 225, АВР250, 280, 315 предназначена для привода широкой гаммы шахтных механизмов и агрегатов. Завод «Кузбассэлектромотор» выпускает и ряд специализированных электродвигателей: например, серии 2ВРМ160, 200, 250, 280 мощностью от 25 до 160 кВт — для шахтных вентилято-



Двигатель ZABP315

ров местного проветривания, АВТ15-4/6/12, АВК30/15 — трехскоростные и двухскоростные двигатели для шахтных самоходных вагонов грузоподъемностью 15 т и 30 т.

— На заводе есть двигатели, выпускаемые десятилетиями. Происходит ли их доработка и усовершенствование? Есть ли новые разработки?

— Безусловно. К примеру, в двигателях ZABP315 доработана конструкция вентилятора внешнего обдува, увеличен ресурс работы подшипников. Освоено производство модернизированных двигателей АВТМ15-4/6/12 и АВКМ36/18 с повышенной эксплуатационной надежностью. Разрабатываемые на заводе инновационные вентиляционно-индукторные машины (ВИМ) без преувеличения можно назвать будущим машиностроения. Они обладают целым рядом преимуществ: более надежны, благодаря особой конструкции статора и отсутствия обмотки на роторе, имеют возможность регулирования скорости вращения в самом широком диапазоне, сохраняют повышенный вращающий момент даже при низких оборотах. При этом по стоимости они практически не отличаются от своих предшественников. Опытные образцы двигателей и генераторов уже нашли применение и используются в военных тягачах, на фронтальных погрузчиках, самоходных энергетических установках. По результатам первых испытаний можно с уверенностью сказать, что ВИМ ждет большое будущее. В последние годы заводом освоено производство двигателей серии МАП для механизмов, применяемых на гражданских и военных морских судах.

— Какое еще оборудование выпускается на заводе?

— Рудничная взрывозащищенная пусковая аппаратура. О надежности наших пускателей на шахтах механики сложили легенды! На сегодняшний день «Кузбассэлектромотор» выпускает рудничные взрывозащищенные пускатели серии ПВИ, ПВР на токи от 32А до 315 А и автоматические взрывозащищенные выключатели ВВ на токи от 125 А до 400 А. В последние годы проводится большая работа по разработке интеллектуальной пусковой аппаратуры, обеспечивающей повышение безопасности труда и уменьшение простоев горно-шахтного оборудования из-за поломок за счет диагностики неисправностей на ранних стадиях. Наши пускатели активно конкурируют с импортной аппаратурой. Среди новинок — пускатель ПВР-315ТМ с тиристорным модулем для плавного пуска асинхронных

двигателей. Первые промышленные образцы этих пускателей уже несколько лет эксплуатируются на шахтах «Заречная» и «Полосухинская» в Кузбассе. Наиболее рациональным мы считаем использование ПВР-315ТМ при запуске и управлении ленточными конвейерами. С 2013 года наряду с серийными пускателями ПВР-125, 250, 315 планируется начать выпуск пускателей с микропроцессорной схемой управления и защиты, оснащенной жидкокристаллическим табло, на котором отражаются токовые нагрузки по всем трем фазам. Используя блок памяти, можно будет проанализировать работу аппаратуры в нестандартных ситуациях: короткие замыкания, перегрузки. Продолжаются работы над созданием магнитной станции ПВР-630-4К на 4 контактора суммарным номинальным током 630 А для использования в проходческих и очистных забоях шахты. Первый образец в настоящее время проходит эксплуатационные испытания на шахте «Заречная» в г. Полысаево.

В заключение отмечу: специалисты «Кузбассэлектромотор» подберут оптимальный комплект горно-шахтного электрооборудования под потребности потребителя, обеспечив партнеров надежной и безопасной отечественной техникой.



Магнитная станция ПВР-630-4К