

«МЕРСЕДЕС» ПОКА НЕ НУЖЕН...

КУЗБАССКИЕ УЧЕНЫЕ ОЦЕНИВАЮТ ОСНАЩЕНИЯ ШАХТ РЕГИОНА

Кавалер медали ордена РФ «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, заслуженный спасатель РФ, полный кавалер знака «Шахтерская слава», золотого знака «Горняк России», Валерий Васильевич Мячин долгое время работал командиром Новокузнецкого горноспасательного отряда. По собственному признанию, «ликвидировал аварии на всех шахтах Кузбасса». Защитил кандидатскую диссертацию по теме «Разработка средств и способов предупреждения и локализации эндогенных пожаров».

— К сожалению, российские предприятия (и наш регион не исключение) не готовы вкладывать деньги в оборудование высокого класса, применение которого способно кардинально повысить безопасность горнодобывающих работ, — считает кандидат технических наук, преподаватель горного факультета СибГИУ Валерий Васильевич Мячин.

— **Валерий Васильевич, но довольно часто средства массовой информации рассказывают о том, что в области появляются «самые лучшие» агрегаты и оборудование, предназначенные для добычи угля и проходки горных выработок. Например, вентилятор — «единственный в России». Разве это не вложение огромных средств?**

— Единственный в России — по каким параметрам? Минимальное потребление электроэнергии. Я же говорю про нацеленность на безопасность. Давайте рассмотрим принцип проветривания горных выработок, который применяется на большинстве шахт Кузбасса и России, а именно — нагнетательный способ проветривания. С моей точки зрения, он давно себя не оправдывает. Скажу более, он является косвенной причиной страшных трагедий, случившихся в области. Согласно этому способу воздух нагнетается с одного участка на другой, вредные газы отдавливаются в завал, где в дальнейшем скапливаются. Внезапное обрушение кровли приводит к тому, что воздух с повышенным содержанием метана выдавливается в забой, а там может быть перебитый кабель, искра... Последствия понятны.

— **Есть альтернатива?**

— Следует лишь посмотреть опыт работы подземных горных предприятий в других странах. Я имею в виду развитие: Америку, ЮАР, Австралию. Там давно применяется всасывающий способ проветривания. То есть вредный газ отсасывается с участка. В случае если перед забоем появился вредный газ, датчик это фиксирует и автоматически отключает электрооборудование. Подается сигнал тревоги, люди выводятся на поверхность, а к работам приступают лишь в том случае, когда газы полностью отведены. Все это, по сути, запрограммировано в системе проветривания.

— **Такого нет ни на одной шахте Кузбасса?**

— Чисто всасывающего способа проветривания нет у нас нигде. Это

ведь дорогой способ, не по оборудованию — оно фактически то же самое, а по эксплуатации системы. Для понятности можно привести в пример автомобили «Мерседес», «Тойоту». У них приборы настроены таким образом, что без устранения нарушений техники безопасности они с места не сдвинутся. Проще датчики «зарубить» и ехать так, как хочется. Или купить «Жигули». Аналогично на шахте: безукоризненное соблюдение техники безопасности крайне мешает плану проходки горных выработок угля и добычи.

— **Можно ли изменить ситуацию?**

— Когда в начале 90-х я был в Америке, первым делом спросил: «Почему у вас так резко упал травматизм в горной отрасли?». Оказалось, в 1978 году там был принят так называемый «Закон об угле», в который составной частью вошли правила безопасности. У нас же правила — ведомственный документ. Многие нормы и инструкции могут быть временно отменены на местном или региональном уровне. Приведу пример: в мае текущего года принят документ, запрещающий обрабатывать пласты с газомобильностью метана более 9 кубов на тонну. Сначала следует дегазировать участок, потом приступать к работам. Но никто этого не делает.

— **В области ведется огромная работа по предварительной дегазации...**

— Мало ведется. Можно сказать, только-только приступили. Может быть, дело выйдет на широкий уровень года через 3-4. Но что может случиться за это время?