

ЭКОНОМНО

ШИНОМОНТАЖ КГШ В КАРЬЕРЕ

НА ВЫСТАВКЕ «УГОЛЬ РОССИИ И МАЙНИНГ-2010» КОМПАНИЯ «ТД ЕВРОЭЛЕМЕНТ» ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВУЮ В РОССИИ МОБИЛЬНУЮ ШИНОМОНТАЖНУЮ МАСТЕРСКУЮ КГШ, К КОТОРОЙ БЫЛ ПРОЯВЛЕН НЕПОДДЕЛЬНЫЙ ИНТЕРЕС СО СТОРОНЫ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ КОМПАНИЙ НЕ ТОЛЬКО КУЗБАССА, НО И ВСЕЙ РОССИИ

На предложение рассказать более подробно о представленной технике, посетители обычно отвечали: «Да что тут рассказывать, все и так понятно: привезла колесо, сняла, поставила, увезла старое на шиномонтажный стенд». С тем же скептицизмом мы столкнулись при проведении обучения для компании ЗАО «Строй-Сервис» на разрезе «Березовский», все говорили, что если уж на стенде колесо разбирают до двух дней, то американская установка точно не справится, и ее будут использовать только для снятия установки колес. Но, как оказалось, не все так банально, как это представлялось российскому человеку.

Ведь поставляемые из мастерской накладки на лапы-захват КГШ, гидравлические отбортовыватели и цепи для вынимания диска превращают машину в полноценный полевой шиномонтажный стенд. К удивлению работников разреза, среди которых присутствовал специалист стационарного шиномонтажного стенда, уже через 35 минут было разобрано первое колесо размером 33.00R51, и это при том, что работы производились с прилипевшей шиной «Белшина», борт которой на 40% шире, чем у импортных аналогов, и



как следствие с большей площадью прикипания диска к ободу. В итоге уже за пятидневный срок обучения мобильная шиномонтажная мастерская КГШ помогла сократить простои «Березовского», выполняя следующие работы: замена колес на 55-тонных самосвалах, снятие-установка переднего колеса 130-тонной машины в карьере для замены сорванных тормозных колодок, разбор колес 33.00R51, установка пальцев при сборке нового экскаватора Komatsu с применением гидравлических домкратов-толкателей, входящих в комплект поставки мастерской.

Работниками же самого разреза «Березовский» были отмечены: удобство радиоуправления, наличие мощного пневмогайковерта, простота установки легковесных алюминиевых домкратов грузоподъемностью 55 и 100 тонн, плавность работы установки — не было сломано ни одного колена вентиля, которые принято считать расходным материалом при установке колеса колесосъемником на базе вилочного погрузчика, скорость накачки шин встроенным компрессором в 6-10 раз быстрее, чем системой БелАЗа. Следует также отметить и дополнительное оборудование, призванное расширить сер-

висные функции машины и снизить простои предприятия: маслораздаточная станция с системой фильтрации, сварочный аппарат-генератор, мойка высокого давления.



Эксклюзивным представителем Stellar Industries в России является компания ООО «ТД ЕвроЭлемент».
www.euroelement.com
info@euroelement.com
euroelement@hotmail.com
тел/факс: 991 354, 723 302

