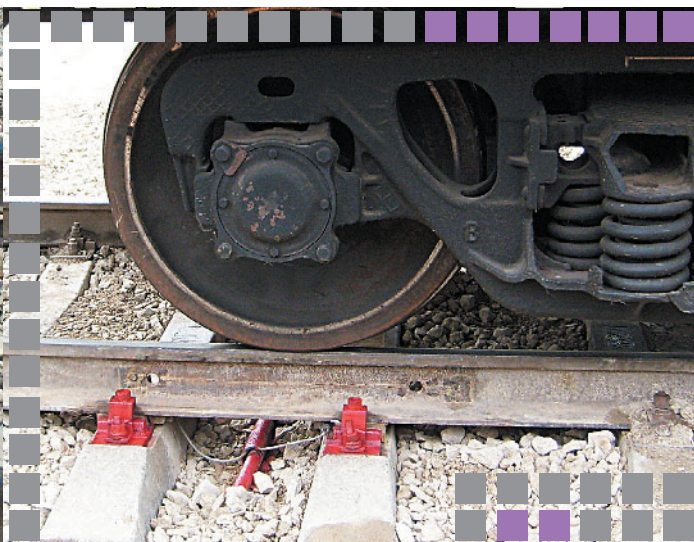
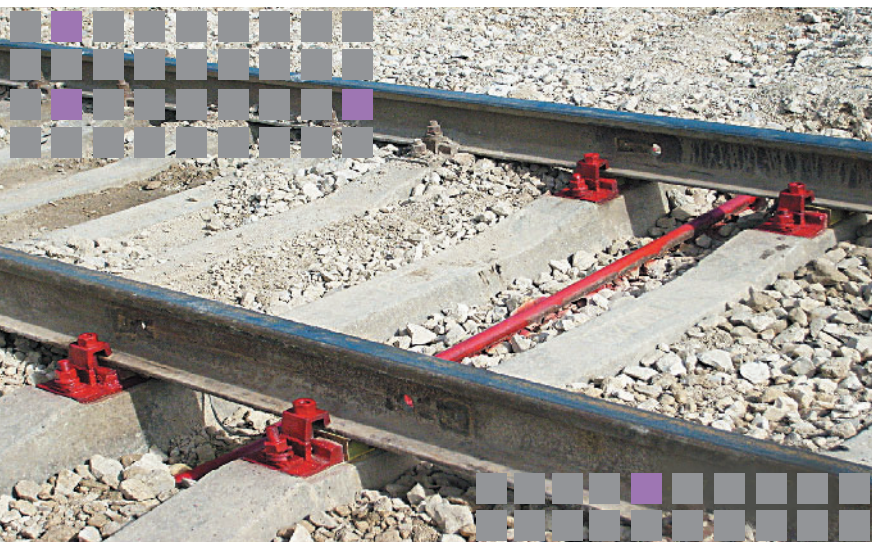


# НА ВЕСАХ БУДУЩЕГО



В России много талантливых людей, которые большую часть своей жизни с энтузиазмом продвигают новые идеи. Даже горький опыт многолетнего безрезультатного «пробивания стен» не останавливает наших изобретателей — они продолжают, несмотря ни на, что решать сложнейшие инженерные задачи, предлагая неожиданные новаторские разработки. Можно только позавидовать подобному упорству — пытаться ломать привычный уклад жизни, понимая, что дело это зачастую неблагодарное. Зачем же им всё это нужно? Ответ на этот вопрос у каждого изобретателя свой, но объединяет этих людей одна главная цель — сделать лучше, чем было, применив при этом все свои знания и опыт.

Одной из таких смелых разработок еще два года назад была инновационная технология взвешивания грузов. Теперь это уже не просто абстрактная идея, которую можно обсуждать, сомневаться и критиковать. Это готовый продукт, представленный на рынке весостроения, прошедший все необходимые стадии: патентование, изготовление промышленного образца, государственную сертификацию. И как же

новейшую технологию взвешивания встречает российский рынок? А никак. Говоря о том, что необходимо продвигать отечественные технологии, поддерживать инновационные продукты, выходить на мировой рынок, на практике руководители крупных предприятий отдают предпочтение либо импортной технике, либо уже существующим на рынке весам. И новаторы вновь оказываются перед глухой стеной...

Какой может быть выход из этого тупика? Очень простой: сравнить образцы в условиях эксплуатации, потому что одного перечисления преимуществ мало, лучше все их увидеть «в деле». А в данном случае посмотреть действительно есть на что: вся конструкция новых весов для взвешивания железнодорожных вагонов размещается... в сумке для инструментов и весит 40 килограммов. Монтаж оборудования проходит без нарушения железнодорожного пути всего за одну рабочую смену. Эксплуатация весов не требуют дополнительных затрат, они надежно работают даже в самых плохих климатических условиях.

К сожалению, на сегодняшний день компания по производству весов еще не может опираться на свою известность, многими годами подтвержденную надежность. Какие же тогда условия предложить потребителю, чтобы избежать рисков? Есть разные пути решения этого вопроса. Одним из них является передача оборудования в эксплуатацию на испытательный срок. Это дает возможность оценить качество изготовления и обслуживания, а также применение данного оборудования в условиях конкретного предприятия. Если решать такие вопросы быстро и конструктивно, то выгода действительно может быть обоюдной — и для изготовителя, и для потребителя. А в итоге и возможность выхода российских производителей на мировой рынок ускоряется в несколько раз.

Для справки:

**Инновационная технология взвешивания грузов будет представлена на выставке «Экспо-Сибирь», которая пройдет 19-22 мая в Кемерове в здании легкоатлетического манежа (ул. Ворошилова, 13).**

А.С. МАЕВА, директор ООО «Экспоцентр»