

## ЛИДЕРЫ



Угольщики Кузбасса знакомы с карьерными самосвалами Caterpillar, однако до настоящего времени в регион поступали только машины грузоподъемностью 90 тонн и выше. Приобретенные компанией «Сиб-Транзит» 55-тонные самосвалы стали первыми машинами такого класса.

Договор о поставке самосвалов Cat® 773E между ООО «Сиб-Транзит» и официальным дилером компании Caterpillar — ООО «Восточная Техника» был подписан в июне 2013 года на прошедшей в Новокузнецке международной специализированной выставке «Уголь России и Майнинг». На стенде «Восточной Техники» был впервые представлен 55-тонный внедорожный самосвал Cat® 773E. Выпуск машин с 2011 года организован в г. Тосно (Ленинградская область), производство кузовов к ним налажено на предприятии Caterpillar в г. Новосибирске. Российская «прописка» Cat® 773E позволяет экономить на таможенных пошлинах (техника ими не облагается) и заметно выиграть в сроках поставки.

Карьерный самосвал — машина, предназначенная для работы в практически круглосуточном режиме. График — две смены по 12 часов, семь дней в неделю, выходные не предусмотрены.

Принимая решение о покупке Cat® 773E, специалисты «Сиб-Транзита» учли множество различных параметров, однако решающую роль сыграло наличие у марки Caterpillar налаженной сервисной поддержки, доступность запчастей и расходных материалов. Компания «Восточная Техника» располагает на территории Западной Сибири несколькими сервисными центрами, у нее открыты склады запчастей, работает мобильная сервисная служба.

«Поддержка дилера — один из наиболее значимых параметров, повлиявших на принятие решения о покупке Cat® 773E, — рассказывает заместитель генерального директора ООО «Сиб-Транзит» Марина Логвинова. — Механики «Восточной Техники» очень ответственные, если возникает вопрос, им можно позвонить и проконсультироваться в любое время. На протяжении 10 лет мы сталкивались с разными продавцами, попадаются такие, что продадут технику и концов не найдешь. А здесь начинают рабочий день со звонка: здравствуйте, как работают наши машины? И заканчивают так же. Выходных нет, дежурство круглосуточно. Понимаем друг друга без лишних вопросов, все решаем очень мобильно».

Вместе с тем на выбор повлияла и конструкционные особенности самосвала. Выбирая карьерный самосвал, руководители «Сиб-Транзита» провели комплексный анализ предложений большинства известных производителей. «Мы оценивали десятки параметров, в том числе, как новые машины впишутся в инфраструктуру предприятия с учетом перемещения от места добычи к месту разгрузки. Сделали анализ общих расходов для каждого самосвала, оценили стоимость основных компонентов и работ по проведению технического обслуживания, — рассказывает главный инженер ООО «Сиб-Транзит» Сергей Губин. — За полгода подробно изучили всю техническую документацию, прочитали отзывы владельцев в интернете. Коллективное обсуждение привело к общему мнению: Cat® 773E подходит по большинству параметров».

Рама Cat® 773E изготовлена из высокопрочной, низколегированной (мягкой) стали с установкой литых элементов в местах воздействия максимальных нагрузок.



**В апреле парк новокузнецкой автотранспортной компании «Сиб-Транзит»полнили три новых карьерных самосвала Cat® 773E. Как и полученный двумя месяцами раньше — в начале февраля этого года первый Cat® 773E, поступившие машины предназначены для работы на новом участке разреза «Южный» (входит в состав ОАО «Южный Кузбасс»).**

# ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

## CAT® 773E ГОТОВ ОСВАИВАТЬ ПРОСТОРЫ КУЗБАССА

Преимуществом деталей из мягкой стали является то, что при необходимости сварку их элементов можно выполнять на месте. Конструкция рамы дает уверенность в том, что машину можно будет эксплуатировать в течение всего срока работы

Cat® 773E оснащен 27-литровым длинноходным дизельным двигателем Cat 3412E с непосредственным впрыском топлива (гидравлическими электронными насос-форсунками). Мощность 530 кВт (720 л. с.) позволяет полностью загруженной машине двигаться со скоростью более 60 км/ч, при этом большой рабочий объем двигателя и меньшая номинальная частота вращения коленвала (составляет 2 000 об/мин) обеспечивают длительный срок службы агрегата. Двигатель обладает большим запасом крутящего момента, что помогает при разгоне и преодолении крутых подъемов.

На Cat® 773E устанавливается семиступенчатая автоматическая коробка передач. И практически «вечные» многодисковые тормоза с масляным охлаждением, которые мгновенно срабатывают, обеспечивая качественное торможение. Температура масла четко регулируется, поэтому износ тормозных дисков и пластин при торможении минимален. При выключенном двигателе задние колеса блокируются, что исключает возможность произвольного движения на уклоне.

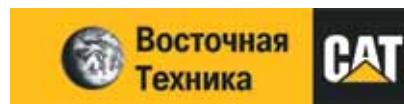
Разработчики позаботились об условиях работы оператора. Кабина Cat® 773E оборудована сиденьем с пневмоподвеской, телескопической рулевой колонкой с изменяемым углом наклона, электроподъемниками стекол и новейшей электронной системой контроля, которая упрощает и облегчает водительский труд. Расположение органов управления и индикаторов позволяет обеспечить максимальную производительность и свести к минимуму степень усталости оператора. Тщательно продуман такой вопрос, как проведение ежедневного осмотра. Все основные индикаторы доступны с земли.

Cat® 773E имеет большой эксплуатационный ресурс. Если жизненный цикл машин подобного класса составляет

в среднем 5-7 лет, то самосвалы Caterpillar служат 12 лет и более. Нарботка до 100 000 моточасов или пробег в 1 млн км (при выполнении рекомендаций завода-изготовителя) является для них вполне реальным.

К числу других достоинств Cat® 773E следует отнести высокий коэффициент технической готовности, позволяющий уменьшить потери от простоев, самосвал ощутимо превосходит конкурентов по скорости подъема кузова, маневренности, а также по скоростным характеристикам передвижения. Топливная экономичность обеспечивает снижение себестоимости транспортировки горной массы, а в итоге — конечной продукции.

«Выбор подходящего оборудования во многом определяет успешную работу транспортного предприятия, — говорит представитель по продажам компании «Восточная Техника» Кирилл Мелихов. — Cat® 773E — первые машины такого класса, которые появились в Кузбассе. Есть мнение, что использование зарубежных карьерных самосвалов для нашего региона слишком дорого, тем не менее, детально ознакомившись с техническими и эксплуатационными характеристиками Cat® 773E, «Сиб-Транзит» сделал выбор в пользу этих машин».



**г. Кемерово,  
ул. Мичурина, д. 13, офис 101  
Тел.: 8 (800) 500-3-888**

**г. Новокузнецк,  
ул. Кирзаводская, д. 4/8  
Тел.: (3843) 99-30-93**

**www.vost-tech.ru**