



ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ МАШИНЫ PAUS С ДИЗЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ

Немецкая компания Hermann PAUS Maschinenfabrik GmbH (Германия) разрабатывает и производит современные и мощные машины для горно-шахтной промышленности. Машины PAUS работают на предприятиях «Алроса», «Апатит», «Беларуськалий», «Казахмыс», «Норильский никель», «Уралкалий» и других

Горно-шахтная техника PAUS — это кровлеоборщики, погрузочно-доставочные машины, машины для перевозки людей и грузов, самосвалы и универсальные машины со всевозможными кассетами.

Машины PAUS изготавливаются как в нормальном, так и во взрывозащищенном исполнении — для рудников и шахт со взрывоопасными по газу и пыли условиями.

В процессе разработки машины мы находимся в постоянной связи с потребителем, вплоть до приемки машины. Все технические пожелания заказчика прорабатываются нашим проектным отделом и затем интегрируются. Примером подобного индивидуального подхода к пожеланиям заказчика являются машины во взрывозащищенном исполнении, изготовленные для предприятий угольной промышленности, в данном конкретном случае для ОАО «Северсталь». По техническому заданию заказчика были изготовлены две машины во взрывозащищенном исполнении — PAUS PST 10S и PAUS UNI 50-2S, которые в насто-

ящее время проходят испытания и адаптацию к условиям, в которых ранее не применялась колесная техника.

Машина для перевозки тяжеловесных грузов PAUS PST 10S оборудована грузовой платформой грузоподъемностью 12 тонн, которая используется для перевозки крупногабаритных гидравлических домкратов, секций крепи и различного шахтного оборудования в угольных шахтах и рудниках, опасных по газу и пыли. Для удобства погрузки на платформу машина оснащена двумя лебедками с гидравлическим приводом, установленными за передним бортом платформы, которые имеют тяговое усилие до 5,0 тонны. Привод платформы осуществляется посредством гидроцилиндра, что позволяет опускать ее ниже уровня грунта и производить подъем груза.

PST может быть также оборудована плитой для быстрой смены навесного оборудования: ковш, вилы, щит отвальный, захват, кран.

Ковш объемом 2,5 м³ выполняет погрузо-разгрузочные работы, перевозку материалов, а также планировку и выравнивание дорожного покрытия.

Универсальная машина PAUS Universa 50-2S с платформой грузоподъемностью 10 тонн предназначена для перевозки грузов различного назначения, платформа установлена на жесткой промежуточной раме. Машина оснащена гидравлическим краном грузоподъемностью 3 тонны, вылет стрелы составляет 3 метра, это позволяет поднимать грузы различного назначения.

Universa 50 — базовая платформа, представляющая из себя полноприводное транспортное средство с шарнирно-сочлененной рамой. Важной особенностью данного типа машин является опциональное наличие подъемной рамы с гидроприводом для сменных кассет, позволяющей за 5-10 минут заменять кузовное оборудование.

Universa 50 комплектуется разнообразным кассетным оборудованием, например:

- грузовая платформа с краном,
- станция ГСМ с цистернами для масел, смазочных материалов, дизельного топлива с заправочным оборудованием, оборудованием и баком для сбора отработанного масла,
- станция технического обслуживания,
- кассета для обслуживания трубопроводов с платформой и краном,
- ножничный подъемник,
- рабочая корзина,
- бетономиксер и др.

На машинах фирмы ПАУС может быть установлен широкий спектр двигателей различных производителей.

Полноприводная трансмиссия машины комплектуется гидродинамической коробкой передач (6 передач вперед-назад). Universa 50 преодолевает уклоны горной выработки до 40% и развивает скорость до 25 км/час.

Дизельный двигатель Perkins 1104C-44T, установленный на обеих машинах, поставленных ОАО «Северсталь», имеет взрывобезопасное исполнение и водяное охлаждение, он развивает мощность 74,5 кВт при 2 200 об./мин. Безопасную работу машины во взрывоопасной среде обеспечивает система контроля двигателя, оснащенная датчиками давления и температуры. Имеется в наличии автоматическое глушение двигателя при неисправности в системе взрывобезопасной защиты и при превышении эксплуатационных температур, а также при низком давлении в гидравлической системе.

Обе машины соответствуют требованиям безопасности ROPS/FOPS, оснащены видеокамерой для движения задним ходом с дисплеем, компрессором, централизованной системой смазки, которую можно также использовать для обслуживания других машин и механизмов.

В августе 2012 года на праздновании Дня шахтера в Воркуте проходила выставка горно-шахтного оборудования, в которой участвовали производители техники для угледобывающей отрасли. Представленные на ней машины фирмы PAUS вызвали оживленный интерес и заслужили высокую оценку со стороны представителей угледобывающей промышленности.

Стоит упомянуть в данной статье и самосвал РМКТ во взрывозащищенном исполнении.

Основными преимуществами дизельной техники на колесном ходу PAUS являются мобильность, маневренность, отсутствие привязки к железнодорожному полотну, возможность быстрой переброски техники на необходимый участок. Особенно ярко преимущества пневмоколесной техники PAUS проявляются при тяжелых дорожных условиях, на уклонах.

Переход на колесную технику — это весьма перспективное направление развития угледобывающей промышленности, которое позволит повысить уровень безопасности, нарастить производство и снизить себестоимость конечной продукции.

П.Б. ПАШКО, глава представительства
компании PAUS в РФ,
И.П. Захаров, руководитель службы сервиса
представительства компании PAUS в РФ

