ДИНАМИЧНО —

Николай Николаевич Чикалев, генеральный директор ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ»

Родился в 1970 году. Окончил Кузбасский политехнический институт по специальности «горные машины и электрооборудование открытых разработок», а также Кузбасский государственный технический университет, по специальности «экономика и управление на предприятиях горной промышленности и геологоразведки».

Начал свою карьеру в 1993 году с должности механика циклично-поточной технологии на АООТ «Разрез «Бачатский» и дошел до заместителя генерального директора по энергомеханическому хозяйству и материально-техническому снабжению в ООО «Разрез «Задубровский».

В 2008 году возглавил филиал ОАО «Русский Уголь» в г. Белово.

В 2010 году занял должность заместителя управляющего по перспективному развитию ЗАО «Шахта «Беловская». С 2011 г. являлся также директором ООО «Промышленник».

В 2011 году назначен генеральным директором ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ»

БУКВАЛЬНО ДВА ГОДА НАЗАД СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЧАСТКА ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ «КАРАКАНСКИЙ-ЗАПАДНЫЙ», И ВОТ УЖЕ СЕЙЧАС УРОВЕНЬ ДОБЫЧИ СТРЕМИТСЯ К ОТМЕТКЕ ТРИ МИЛЛИОНА ТОНН. ПРИ ЭТОМ СТОИТ ОТМЕТИТЬ, ЧТО РАБОТА НА РАЗРЕЗЕ — ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ КАРАКАНСКОГО ЭНЕРГОТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УГОЛЬНОГО КЛАСТЕРА, СОЗДАВАЕМОГО КОМПАНИЕЙ «КАРАКАН ИНВЕСТ». О ПЛАНАХ И РАЗВИТИИ КОМПАНИИ — НАШ РАЗГОВОР С ЕЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ НИКОЛАЕМ ЧИКАЛЕВЫМ

— Николай Николаевич, за счет чего достигается такой динамичный рост по добыче угля?

— Благодаря грамотной команде и хорошему техническому оснащению мы смогли сделать отличный старт. Ежегодно компания направляет значительные средства на улучшение инфраструктуры и покупку новой техники. Так, например, инвестиции в проект с 2010-го по 2011 год уже составили 3,9 млрд рублей. Ну и, конечно, нельзя не отметить значительный вклад каждого из сотрудников. Это дает нам дополнительный эффект и позволяет ставить перед собой новые и все более амбициозные задачи.

— Кто ваши ключевые клиенты?

— Список наших клиентов достаточно большой, поэтому для эффективной работы с потребителями мы создали сбытовую компанию ООО «БЕЛКОММЕРЦ». На данный момент она осуществляет продажу и поставки нашей угольной продукции потребителям, как в России, так и за ее пределами: в Польшу, Финляндию, Турцию, Корею, Китай.

— Каких еще успехов добилась компания за последний год?

— Помимо количественных показателей мы уделяем большое внимание качеству нашей продукции. В 2011 году была организована единая служба «Отдел технического контроля», которая помогает управлять качеством продукта, контролируя процессы от момента подготовки забоя до погрузки конечному потребителю.

— Вы позиционируете себя как инновационную компанию. А в чем это выражается?

— Мы формируем уникальный для российской практики энерготехнологический угольный кластер. Благодаря использованию современных технологий непосредственно на месте добычи угля создается производственный комплекс газификации энергетических углей, который перерабатывает добытый уголь в высокоэффективный продукт с большой энергоотдачей. При этом тепло используется для отопления, а метан — для выработки электроэнергии. В рамках повышения оптимизации транспортных издержек мы также разрабатываем инновационный проект по транспортировке горной массы, а именно канатно-ленточный конвейер (КЛК).

— Как продвигается работа по созданию КЛК? Когда начнутся испытания?

Совместно с технопарком «Система-Саров» мы разработали проект опытно-промышленной установки канатно-ленточного конвейера. Его принципиальным преимуществом является способность

К ЦЕЛИ

вписываться в крутые повороты трассы независимо от производительности конвейерной системы и ее длины. Он сможет преодолевать либо огибать различные преграды сложного рельефа местности без использования дополнительных узлов перегрузки. Ввод в эксплуатацию КЛК позволит снизить трудоемкость работ по транспортировке пород вскрыши на 34-40%.

На сегодняшний день мы заканчиваем разработку технологического проекта использования КЛК при циклично-поточной технологии, проходим экспертизу промышленной безопасности и приступаем к изготовлению несущих металлоконструкций. На третий квартал этого года намечено строительство комплекса.

— Как вы сотрудничаете с местной администрацией?

— С 2010 года мы подписываем договоры о социально-экономическом сотрудничестве с администрациями Кемеровской области и Беловского района. Финансируем организацию летней оздоровительной кампании для детей Кузбасса, помогаем в строительстве Храма Рождества Христова (г. Новокузнецк), оказываем поддержку детям-сиротам Беловского района и кемеровскому областному общественному Фонду «Шахтерская память» им В.П. Романова.

В то же время администрации Кемеровской области и Беловского района содействуют нам в решении инфраструктурных вопросов, оперативно рассматривают наши предложения по развитию региона. Я бы охарактеризовал наше сотрудничество как взаимовыгодное. Надеюсь, наш конструктивный диалог будет продолжаться и далее.

— Некоторое время назад вы анонсировали амбициозный инвестиционный проект строительства железной дороги. В какой он сейчас стадии?

— Мы уже осуществили все согласования с ОАО «РЖД» и направили документы на государственную экспертизу. В третьей декаде июня планируется начало строительства углесборочной станции «Улус».

— Поделитесь планами компании на будущее.

— В среднесрочной перспективе ключевыми проектами ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ» являются строительство железной дороги и развитие инфраструктуры. В этом году мы также планируем расширить парк техники и вплотную приступить к решению вопроса электрификации разреза.

ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ» — инновационная компания, специализирующаяся на производстве и реализации высококачественной угольной продукции. Состоит из добывающего предприятия ЗАО «Шахта «Беловская», сбытового подразделения ООО «БЕЛКОММЕРЦ», инжиниринговой компании ООО «Промышленник». В 2011 году было реализовано в России и за рубежом 2,5 млн тонн угольной продукции. ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ» является частной инвестицией Г.Л. Краснянского.

Справка

Караканский энерготехнологический угольный кластер — инновационный проект, объединяющий в себе добывающие, генерирующие и перерабатывающие мощности на базе Караканского угольного месторождения (Кузбасс). Создаваемая производственная структура инновационного кластера позволит вывести на качественно новый уровень добычу угля, его переработку и потребление.

Используемая в проекте технология разработки угольных запасов представляет собой комбинацию открытого и подземного способов добычи угля с предварительной дегазацией пластов. Благодаря газогенераторной станции комплекс будет полностью обеспечен собственной электроэнергией, а завод полукоксования обеспечит выпуск современного энергоносителя — «термококса» с калорийностью до 7000 ккал/кг.

В состав комплекса войдут электростанция мощностью до 40 Мвт, шахта производственной мощностью 3 млн т в год, угольный разрез производственной мощностью 4 млн т в год, обогатительная фабрика производственной мощностью 6 млн т в год, завод по производству полукокса, железнодорожная линия протяженностью 55 км.