# Ж/Д ТРАНСПОРТУ — ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

**В администрации Кемеровской области рассмотрен проект «Программы развития и совершенствования технологии работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта в Кузбассе на 2012-2015 годы».**

В реализации программы примут участие ОАО «РЖД» и 36 угольных компаний и промышленных предприятий Кузбасса.

Общий объем планируемых инвестиций в развитие магистрального железнодорожного транспорта ОАО «Российские железные дороги» в рассмотренной программе составит свыше 100 млрд рублей.

Только предприятиями Кузбасса в рамках программы предусматриваются инвестиции в размере более 45 млрд рублей.

Так, компания «Южный Кузбасс» планирует строительство пути необщего пользования на станции Тальжино. ЗАО «ХК «СДС-Уголь» и ОАО «СУЭК-Кузбасс» планируют строительство собственных путей необщего пользования, примыкающих к станции Терентьевская. Строительство новых собственных путей необщего пользования ведут ЗАО «Шахта «Беловская», ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» и другие.

Проект программы развития и совершенствования технологии работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта в Кузбассе на 2012-2015 годы был одобрен и согласован руководителями всех предприятий, принимающих участие в ее реализации.

Характеризуя суть программы, губернатор области Аман Гумирович Тулеев сказал так:

— Формула простая: угольщики развивают инфраструктуру на подъездных путях, железнодорожники — на магистральных. Главная задача — беспрепятственный вывоз угля потребителям.

Для этого, в частности, потребуется обновление парка локомотивов. Четыре года назад в Кузбасс пришли электровозы «Дончак», которые помогли увеличить вес с 6 до 7 тыс. тонн. Сейчас создали более мощный — «Гранит». Он способен брать уже до 9 тыс. тонн. Партия новых «Гранитов» в ближайшие годы обязательно поступит в Кузбасс. С количеством железнодорожники определятся позже.