



МЕТАН ЗАСТАВИЛИ РАБОТАТЬ

ГОД НАЗАД ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ, КОТОРЫЙ ПОСЕЩАЛ КУЗБАСС С РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКОЙ, НАЖАЛ СИМВОЛИЧЕСКУЮ КНОПКУ И ЗАПУСТИЛ В РАБОТУ ПЕРВУЮ ПЛОЩАДКУ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ДОБЫЧЕ МЕТАНА, РАСПОЛОЖЕННУЮ РЯДОМ С РАЗРЕЗОМ «ТАЛДИНСКИЙ»

С тех пор здесь добыто 5 миллионов кубометров газа. Для тех, кто работает на освоении традиционных месторождений, такой объем покажется мизерным, однако метан из угольных пластов добывать куда труднее. В минувшую пятницу здесь прошло совещание с подведением итогов реализации метанового проекта в 2010 году и были намечены планы на 2011 год. А перед началом совещания губернатор Аман Тулеев и заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков осмотрели с вертолета места для новых площадок по добыче метана. Затем на действующей Талдинской площадке собравшимся продемонстрировали первые результаты по использованию добытого метана в деле.

— Мы были сейчас на газозаправочной станции, подошли к «КамАЗу» с включенным двигателем, спокойно постояли. А подойдите к нему, когда он заправлен соляркой... Умрешь через две минуты! А какая сейчас цена у этой солярки! И она продолжает расти! Если бы часть автопарка угольных разрезов была переведена на потребление метана, то экономия была бы очень заметной, да и экология бы улучшилась. Можно было бы увеличить заработную плату рабочим благодаря этой экономии. Эффективность налицо, и не видеть этого нельзя! Перевести все автомобили на потребление газа не так просто, нужны новые двигатели, а мы не можем их производить, но начинать перевод автотранспорта на метан все же нуж-

но с «Кузбассразрезугля», — сказал губернатор.

Два месяца назад на Талдин-ской площадке произошло еще одно важнейшее событие, здесь были введены в работу две модульные газопоршневые электростанции общей мощностью 2,45 МВт. Их КПД превышает 80% и может быть увеличен до 90%. Электроэнергия используется для работы нескольких экскаваторов. По утверждению специалистов, этим количеством электричества можно было бы на четверть закрыть потребности разреза или крупной шахты с объемом добычи 1 миллион тонн угля в год.

Таким образом, снижение издержек на эксплуатацию автотранспорта, переведенного на потребление метана, а также производство электроэнергии непосредственно на месте добычи увеличивает конкурентоспособность каждой тонны угля. Однако одной из самых важных целей проекта называют безопасность труда шахтеров, которые станут работать в этом угольном районе на еще не построенных шахтах «Жерновская-1» и «Жерновская-3».

В ходе совещания губернатор напомнил, что с каждым кубометром откачанного из угольных пластов метана увеличивается безопасность труда шахтеров, которые будут добывать здесь уголь. Пока не ясно, до какого уровня газонасыщенности угля следует вести откачку газа. Может, до 9 кубометров метана на тонну, а может, — больше. Ожидается, что в скором будущем специалисты Ростехнадзора разработают на этот счет специальные документы.

Кроме этого, есть еще одна причина, которая инициирует работу по использованию метана. Эти районы с огромными запасами угля испытывают дефицит электроэнергии. Сейчас здесь работают 20 шахт и разрезов. До 2020 года планируется открыть еще 11 предприятий, а лишней электроэнергии для них нет. Поэтому метан станет топливом для небольших электростанций, которые к 2020 году будут производить до 100 МВт электроэнергии.

Метан из угольных пластов имеет более высокую себестоимость при добыче. Газ адсорбирован в угле. Нужно



затратить много энергии, чтобы его высвободить и поднять на поверхность. Поэтому эффективность применения этого газа зависит от короткого расстояния до потребителя.

— Если метан из традиционных газовых месторождений транспортируется из Западной Сибири в среднем на расстояние 2,5 тысячи километров, то метан Кузбасса должен потребляться здесь же, с минимальными транспортными издержками. Поскольку на Талдинском месторождении электростанции находятся рядом со скважинами по их добыче, то транспортные издержки практически отсутствуют. Здесь же находится автомобильная газонаполнительная компрессорная станция. Будущие электростанции должны располагаться на таких же площадках в непосредственной близости от потребителей, — сказал Александр Ананенков.

На совещании принято решение об освоении новых метановых месторождений в этом угольном районе. На одной из таких площадок — Нарымско-Осташкинской — уже ведутся работы по строительству 10 разведочных скважин. Специалисты «Газпрома» оценивают новое месторождение как весьма перспективное. На Талдинской площадке будут пробурены еще несколько скважин. В целом инвестиции «Газпрома» на добычу метана составят в текущем году 1,5 миллиарда рублей.

В мае 2010 года «Газпром» направил в правительство РФ предложения по стимулированию добычи метана

**РАЙОНЫ С ОГРОМНЫМИ
ЗАПАСАМИ УГЛЯ
ИСПЫТЫВАЮТ ДЕФИЦИТ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.
ПОЭТОМУ МЕТАН
СТАНЕТ ТОПЛИВОМ
ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ,
КОТОРЫЕ К 2020 ГОДУ
БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ
ДО 100 МВт
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**

из угольных пластов. Среди них есть пункт о необходимости классифицировать метан как новый вид полезного ископаемого. Метан предлагается включить в Общероссийский классификатор полезных ископаемых и полезных вод. Помимо того, в рамках господдержки инновационного проекта «Газпром» предлагает установить нулевую ставку НДС, отменить налог на имущество и прибыль организаций — участников проекта, а также отменить таможенные пошлины на ввоз оборудования и материалов, которые применяются на добыче метана, но не производятся в России.

Александр СУСОЕВ