

ПРОФИЛАКТИКА



ГОРНО

Несколько месяцев назад статус Новокузнецкого ОВГСО полностью изменился. В августе-сентябре был осуществлен его переход из государственного подчинения, из формы «федерального государственного предприятия» в акционерное общество, учредителем которого выступает Федеральное агентство по управлению государственным имуществом. И сегодня Новокузнецкий отдельный военизированный горноспасательный отряд филиал ОАО «ВГСЧ» состоит из 5 взводов: оперативного, расположенного в Куйбышевском районе Новокузнецка; 1-го (поселок Недорезово, Ильинский район); 2-го (п/я 100, Заводской район); 3-го (город Калтан); 4-го (город Междуреченск). Отряд обслуживает 57 объектов, в их числе 24 шахты, 16 разрезов, 10 обогатительных фабрик. В штате предприятия — 475 человек.

Трагический для Кузбасса 2007-й запомнился авариями сразу на двух угольных предприятиях Новокузнецка: шахтах «Ульяновская» и «Юбилейная». В обоих случаях были задействованы все отделения Новокузнецкого ОВГСО. При необходимости, однако, горноспасатели занимаются своей напряженной работой и за пределами региона. В том же 2007-м 22 бойца из Новокузнецкого ОВГСО вылетели в таежный поселок золотодобытчиков (300 км от Читы) на шахту «Центральная» ООО «Дарасунский рудник». Тогда в аварии погибли 25 шахтеров, но героизм наших парней позволил уменьшить человеческие потери. Указом президента РФ за мужество, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные при спасении людей, три сотрудника Новокузнецкого ОВГСО были награждены правительственными наградами.

Последние годы явились в целом для Кузбасса, для Новокузнецкого ОВГСО более-менее благополучными. В 2009-м пришлось ликвидировать последствия одной аварии на шахте «Распадская-Коксовая». Там произошел пожар в вентиляционно-наклонном стволе №1. Необходимые действия спасателей были выполнены своевременно и четко, поэтому трагедии, связанной с человеческими жизнями, не произошло. Но исследование причины аварии привело к наиболее распространенному в таких случаях выводу: нарушение технологии проведения горных работ, или пресловутый «человеческий фактор».

— Очень хочется надеяться, что ситуация в горной отрасли улучшается: за последние годы заметно снизился травматизм, больше внимания уделяется безопасности труда, — отмечает начальник оперативно-технического отдела «Новокузнецкого ОВГСО» филиала ОАО «ВГСЧ» Владимир Дмитриевич Хавкунов.

Ведь как неоднократно было отмечено в прошлые годы, наиболее серьезную угрозу для промбезопасности представляли крайне низкие объемы капитальных вложений в развитие шахт. Сегодня намечается тенденция по

Созданная в 1922 году, эта служба до сих пор соответствует основному своему предназначению: охранять труд шахтеров, направлять все усилия на поиск людей, застигнутых аварией, оказывать медицинскую помощь травмированным в шахтах, заниматься профилактикой и ликвидацией различного рода аварий на угольных предприятиях. Как правило, бойцы ВГСЧ — это квалифицированные рабочие основных подземных профессий, специалисты и руководители угольных предприятий. Ликвидируя аварии, им приходится работать в непригодной для дыхания атмосфере, с применением изолирующих кислородных респираторов, в высокой температуре. В условиях неудовлетворительного проветривания или даже при полном его отсутствии горноспасатели вынуждены передвигаться на расстоянии до 3 км, не пользуясь шахтовым транспортом, и переносить оборудование весом 30-50 кг по горизонтальным, наклонным и вертикальным выработкам.

СПАСАТЕЛИ

увеличению производственных показателей угольной промышленности в Кузбассе, ожидается рост инвестиций как в техническое их перевооружение, так и в системы безопасности. А увеличение количества угольных предприятий, например, в Междуреченске, влечет за собой необходимость в пополнении количества отделений и командного состава 4-го взвода Новокузнецкого ОВГСО. То есть опять-таки требует вложений.

Серьезная тема дня: улучшение оснащённости спасателей, как с точки зрения техники, так и с позиции технологии. Сегодня на оснащении ВГСЧ стоят респираторы, выпускаемые за рубежом (Украина). Крайне необходима организация аналогичных надежных в эксплуатации аппаратов производства на территории РФ.

Не решена проблема организации связи при ведении горноспасательных работ. Шахтная телефонная связь зачастую при возникновении аварии бывает нарушена. Средства проводной связи для подземных условий в России не производятся. Беспроводная же в условиях шахты неустойчива. Необходима разработка и внедрение надежной проводной и беспроводной горноспасательной связи.

Нуждаются в совершенствовании приборы контроля газовой атмосферы. Они работают в пределах НЕ аварийной ситуации, то есть НЕ позволяют проводить точные замеры содержащихся газов в условиях их значительной концентрации. Назрела необходимость в автомобилях повышенной проходимости, вместо «ГАЗелей» и «ПАЗов», используемых сегодня. Требуется дорогостоящая криогенная техника типа АГУ-8К, СГУ, ПГХКА, установки производства азота мембранного типа, позволяющие вести инертзацию газовой атмосферы путем подачи газообразного азота и инертной пены в отработанное пространство из действующих выработок шахты и с



поверхности. Практика ведения подобных работ широко распространена в Междуреченске, сотрудники отряда активно осваивают ее.

Всё вышеназванное должно стать непрременным «рабочим инструментом» горноспасателей. Изменение статуса отрасли, по мнению многих, будет способствовать лучшему ее оснащению, приведению на соответствующий мировым тенденциям уровень. Для угольного региона это особенно важно.

— Необходимо, чтобы деятельность по обеспечению безопасности условий шахтерского труда с каждым годом проводилась более интенсивно, — замечает Владимир Дмитриевич, — огромная работа Ростехнадзора, которую он проводит в последнее время, позволяет на это надеяться. Задачи Ростехнадзора намного обширнее наших. Но, поздравляя всех тружеников столь необходимой для угольных предприятий Кузбасса службы с юбилеем, хотим заверить: на своих местах будем делать всё от нас зависящее.

Лариса ФИЛИППОВА

**ЗА 12 МЕСЯЦЕВ
2005 ГОДА ЛИЧНЫМ
СОСТАВОМ ОТРЯДА БЫЛО
ЛИКВИДИРОВАНО 12
АВАРИЙ, В 2006 ГОДУ — 7,
В 2008-М — 3. ДО КОНЦА
2009-ГО ОСТАЛОСЬ
СОВСЕМ НЕМНОГО,
ПОЭТОМУ ГЛАВНАЯ
НАДЕЖДА СПАСАТЕЛЕЙ —
АВАРИЯ НА «РАСПАДСКОЙ-
КОКСОВОЙ» ТАК
И ОСТАНЕТСЯ ДЛЯ НИХ
ЕДИНСТВЕННОЙ
В УХОДЯЩЕМ ГОДУ**